



Le parc de véhicules de la Commune de Horgen est le suivant: 23 camionnettes – dont 15 avec moteur diesel, 6 avec moteur à essence, 1 alimentée au gaz naturel et 1 à l'électricité, 21 véhicules spéciaux tels que balayeuse de rue, camion-poubelle, chasse-neige, camions du service du feu ... – dont 20 avec moteur diesel et 1 avec moteur à essence. 37 voitures, dont 10 avec moteur diesel, 18 avec moteur à essence, 1 alimentée au gaz naturel et 2 à l'électricité ainsi que 6 voitures Mobility.

Photo: Hans Erdin, Gemeinde Horgen

«EcoDrive est bon pour le climat et pour les finances»

Depuis 2014, à Horgen (ZH), on envoie régulièrement les employées et employés qui conduisent des véhicules communaux suivre le cours EcoDrive. Une bonne façon de préserver l'environnement, le climat et les finances.

Horgen, ville située sur la rive gauche du lac de Zurich, arbore depuis 2008 le label Cité de l'énergie. Celui-ci récompense les localités qui s'engagent à utiliser efficacement l'énergie et à protéger le climat ainsi qu'à encourager les énergies renouvelables et une mobilité respectueuse de l'environnement. La popula-

tion n'a pas voulu s'arrêter là: en 2011, elle a soumis à l'administration, par le biais de l'assemblée communale, une proposition pour l'obtention du label Cité de l'énergie Gold.

La ville a ainsi élaboré un plan directeur énergétique et programmé différentes mesures, notamment la conception d'un

système de gestion de la mobilité, le relevé régulier de la consommation de carburant et la formation du personnel communal à la méthode EcoDrive.

Un net engouement

Les autorités de la ville ont imposé la participation de toutes les personnes



sonne. Max Talmon-Gros, responsable de projet Energie de la commune, est ravi du résultat: «110 membres du personnel sur un total de 481 ont suivi le premier cours pendant l'été 2014, la plupart de leur propre gré. Dans la mesure du possible, les employées et employés ont utilisé leur véhicule professionnel pour le cours. «La première année déjà, EcoDrive nous a permis d'économiser environ 9% de carburant et d'amortir ainsi le prix du cours en moins de huit mois.» (Détail du calcul: voir encadré) Afin de faire durer le plus longtemps possible les bonnes pratiques de conduite écologique apprises lors du cours, la Commune de Horgen analyse la consommation de carburant dans les différents services, invite le personnel à des événements et présente des rapports dans le bulletin interne.

Apprentissages bien mémorisés

Le succès est au rendez-vous: le cours de remise à niveau de 2019 a montré que la plupart des personnes qui avaient découvert la méthode EcoDrive en 2014 se souvenaient bien de ce qu'elles avaient appris. Mais pas toutes: un participant qui répétait le cours a réussi à économiser 22% de carburant entre la première et la deuxième course d'essai. Les quelques réactions négatives suscitées par la deuxième session ont été oubliées, l'utilité de ce «cours de répétition» a rapidement été reconnue.

«Malheureusement, les véhicules spéciaux comme les balayeuses de rue et les camions du service du feu à propulsion alternative n'ont pas encore été testés», regrette Max Talmon-Gros. La Commune de Horgen cherche constamment à rendre sa flotte de véhicules plus écologique, sur la base de l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme (classe d'efficacité A au minimum!) ou avec l'Ecomobiliste pour les utilitaires pour les fourgonnettes et camionnettes.

*Myriam Holzner
responsable Communication et
Sensibilisation à l'ATE Association
transports et environnement*

Le concept EcoDrive

Depuis 2000, Quality Alliance EcoDrive propose des cours destinés aux personnes qui conduisent des voitures, des camions ainsi que des machines de chantier ou agricoles, afin de diminuer la consommation de carburant. Le principe EcoDrive repose sur trois piliers:

1. Contrôler la voiture et la soulager de toute charge inutile
2. Employer la technologie de manière ciblée, par exemple avec le régulateur de vitesse (tempomat)
3. Rouler en anticipant, avec le rapport le plus élevé possible

Lors du cours, les conducteurs suivent deux fois l'itinéraire défini, au volant du même véhicule, avant et après la partie théorique. La même personne peut économiser 5 à 20% de carburant durant le second trajet.

www.ecodrive.ch

Infos et liens

Classement environnemental des véhicules

L'Ecomobiliste pour les voitures de tourisme et les véhicules utilitaires est disponible gratuitement sous forme de cahier imprimé, sur commande ou par abonnement:

ATE Association transports et environnement

031 328 58 58

ecomobiliste@ate.ch

Des données plus complètes et actualisées quatre fois par année sont consultables en ligne sur www.ecomobiliste.ch.

amenées à conduire un véhicule communal pour des raisons professionnelles à un cours EcoDrive. Le reste du personnel avait la possibilité de suivre le cours de conduite d'une heure pendant son temps de travail. Dans les deux cas, la commune prenait en charge le coût de la formation, soit 60 francs par per-

Bilan de la formation EcoDrive

Consommation de carburant en 2012:	16 930 l d'essence et 49 430 l de diesel =	Fr. 117 000.–
Economies de carburant en 2014:	environ 9% =	Fr. 10 530.–
Frais du cours EcoDrive:	Fr. 60.– x 110 participant(e)s =	Fr. 6 600.–

Résultat:

- Amortissement du prix du cours en 7½ mois
- Chaque année suivante, la commune économise plus de Fr 10 000.– et émet près de 20 tonnes de CO₂ en moins